

GEN	GÉNÉRALITÉS	Provided By	TALBOT-MATRA
008		ESPACE murena	Murena

OPÉRATIONS A EFFECTUER LORS DE LA RÉVISION GRATUITE ENTRE 1 000 ET 1 500 KM (suite)

- Vérifier la présence et le réglage des butées de pédales de frein et d'embrayage.
- Vérifier le fonctionnement :
 - des feux de position,
 - de l'éclaireur de plaque de police,
 - de l'éclairage du tableau de bord et de la montre,
 - des feux de croisement et de route, les régler éventuellement,
 - des projecteurs longue portée, les régler éventuellement,
 - des feux de changement de direction AV et AR,
 - du système de rappel des feux de direction,
 - des témoins des feux sur le combiné,
 - de l'antivol contacteur d'allumage et démarreur,
 - de l'avertisseur sonore et optique,
 - de l'essuie-glace (régler les porte-raclettes si nécessaire),
 - du lave-glace (régler les jets si nécessaire).

Opérations extérieur voiture :

- Mettre les pneumatiques à la pression requise (y compris la roue de secours).
- Vérifier le serrage des roues.
- Vérifier les jeux des moyeux AV et AR.

VÉHICULE SUR ÉLÉVATEUR :

A l'avant :

- Vérifier le serrage des fixations :
 - des rotules inférieures et supérieures de pivots,
 - des rotules de direction sur les leviers de braquage,
 - des amortisseurs (fixations inférieures),
 - des paliers et biellettes de barres anti-roulis.

A l'arrière :

- Vérifier le serrage des vis de fixation :
 - du carter distribution,
 - du carter d'huile moteur,
 - du carter d'embrayage et de B.V.,
 - du couvercle AR de la B.V.,
 - du couvercle de différentiel,
 - de la pompe à huile,
 - de la pompe à eau et vérifier le serrage de son bouchon de vidange,
 - du démarreur,
 - du cylindre récepteur d'embrayage,
 - du collecteur d'échappement,
 - de la bride d'échappement,
 - des fixations du pot d'échappement,
 - du support AR moteur,
 - des bras de suspension sur traverses AR,
 - des paliers et biellettes de barre stabilisatrice,
 - des amortisseurs,
 - de la commande des vitesses.
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'alternateur,
- Vérifier le niveau d'huile de la B.V.-Pont.
- Contrôler l'étanchéité des joints et des capuchons d'arbre de roue.
- Contrôler l'étanchéité des carters :
 - moteur,
 - embrayage,
 - B.V.,
 - pont.
- Contrôler l'étanchéité des circuits :
 - hydraulique de freins,
 - hydraulique de l'embrayage,
 - de refroidissement.
- Remettre la voiture au sol.